



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków,

2023-05-02

GK-07.7241.9.9.2023

Projekt: „Kompleksowe Badania Ruchu
w Krakowskim Obszarze Metropolitalnym 2023”

**Rodzice i Opiekunowie
Uczniów i Uczennic
Krakowskiego Obszaru
Metropolitalnego i jego otoczenia**

Szanowni Państwo!

Zwracam się do Państwa z uprzejmą prośbą o uczestnictwo w **Kompleksowych Badaniach Ruchu w Krakowskim Obszarze Metropolitalnym** poprzez wzięcie udziału w badaniu ankietowym dotyczącym zachowań komunikacyjnych oraz preferencji transportowych Mieszkańców Metropolii Krakowskiej, tj. łącznie 36 gmin.

Badania prowadzone są **od 10 maja do 17 czerwca 2023 roku** na zlecenie **Miasta Krakowa** i polegają na przeprowadzaniu **wywiadów z Mieszkańcami** w ich gospodarstwach domowych oraz na parkingach typu Park+Ride / Bike+Ride. Łącznie w trakcie realizacji przedsięwzięcia przebadanych zostanie 10 tys. gospodarstw domowych, z czego 6 tys. w Krakowie, i 4 tys. na terenie 35 gmin otaczających Miasto, a realizować będą je pracownicy konsorcjum firm:

- **IBC Advisory S. A.** z siedzibą w Warszawie,
- **CBM Indicator Sp. z o.o.** z siedzibą w Warszawie,
- **MWG Studio Sp. z o.o.** z siedzibą w Warszawie.

Każdy ankieter działający na zlecenie Miasta Krakowa celem uwierzytelnienia tożsamości posiadać będzie w widocznym miejscu **identyfikator** zawierający: zdjęcie, imię i nazwisko, numer służbowy, nazwę pracodawcy, dane Miasta Krakowa, nazwę projektu, imię i nazwisko oraz numer kontaktowy do Kierownika badań, pieczęć Miasta Krakowa i pracodawcy oraz **list polecający**.

Badania ankietowe mają na celu pozyskanie aktualnych informacji związanych z przemieszczeniami Mieszkańców w obliczu zmian, które nastąpiły w ostatnich latach (m.in. dynamiczny rozwój zabudowy mieszkaniowej oraz usługowej, budowa nowych odcinków drogowych, rozszerzona oferta przewozowa transportu kolejowego, wzrost znaczenia ruchu rowerowego, upowszechnienie pracy oraz nauki zdalnej jako następstwo pandemii COVID-19).

Samo badanie ankietowe polega na wizycie ankietera w wylosowanych gospodarstwach domowych. Wywiad przeprowadzany ze wszystkimi obecnymi domownikami powyżej 6. roku życia składa się z pytań dotyczących ogólnej charakterystyki gospodarstwa domowego, m.in. liczby osób w gospodarstwie, liczby samochodów, czy liczby rowerów. Drugim, niezwykle ważnym elementem ankiety jest tzw. dzienniczek podróży. W jego ramach ankieter zbiera od respondenta szczegółowe informacje o podróżach, które miały miejsce w dniu poprzedzającym wizytę, m.in. o źródle i celu podróży, czy wykorzystywanych środkach transportu. Ostatnią częścią ankiety są pytania poświęcone preferencjom respondentów, dotyczącym kierunków rozwoju systemu transportowego.

W przypadku ankiet realizowanych na parkingach P&R / B&R, ankieterzy przeprowadzą krótki wywiad dotyczący aktualnie realizowanej podróży.

W wyniku prowadzonych badań powstanie szczegółowy raport zawierający opis zachowań komunikacyjnych mieszkańców Krakowskiego Obszaru Metropolitalnego. Rezultaty posłużą do opracowania modelu ruchu systemu transportowego Krakowa i obszaru metropolitalnego oraz przygotowania Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej. Wypracowany model ruchu będzie stanowił podstawę do podejmowania decyzji dotyczących realizacji bieżących zadań, planowania rozwoju systemu transportowego Krakowskiego Obszaru Metropolitalnego oraz pozyskiwania dofinansowania ze środków Unii Europejskiej w celu poprawienia i ułatwienia przemieszczania się jego Mieszkańców po całym Obszarze.

Podkreślić należy, że każda ankieta ma charakter anonimowy, a udział w niej jest dobrowolny. Gorąco zachęcam do udziału w ankiecie, ponieważ odpowiadając na pytania ankietowe, Mieszkańcy przyczyniają się do usprawnienia systemu transportu w swoim otoczeniu.

[Three handwritten signatures in blue ink]

z up. PREZYDENTA MIASTA
[Handwritten signature]
Andrzej Kallio
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Zadanie realizowane w ramach projektu współfinansowanego z Funduszy Europejskich:
POIS.06.01.00-00-0084/22 pn. „Od idei do zmiany – Plan Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej”.



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne

